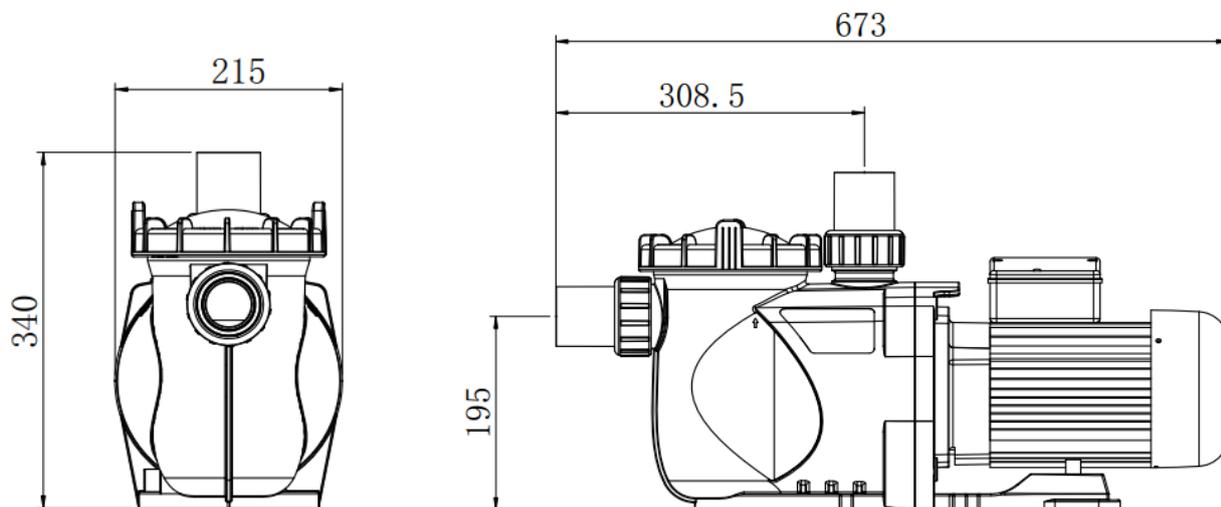


DIMENSIONS



SPECIFICATIONS

Code	Model	Raccords mm	HP	Puissance Entrée	Poids (kg)	RPM
C-11-211029	Racer Power vv 1,50	50 (ID) - 63 (OD)	1,50	1,30 kW	13,9	800—3400

Code	Input (kW)	Courant (AMP)	Bruit (dB)	Head (m)					
				6	8	10	12	14	16
C-11-211029 (haute vitesse)	1,50	6,8	65	Flow rate (m ³ /h)					
				24	22	19,9	17,5	14	10

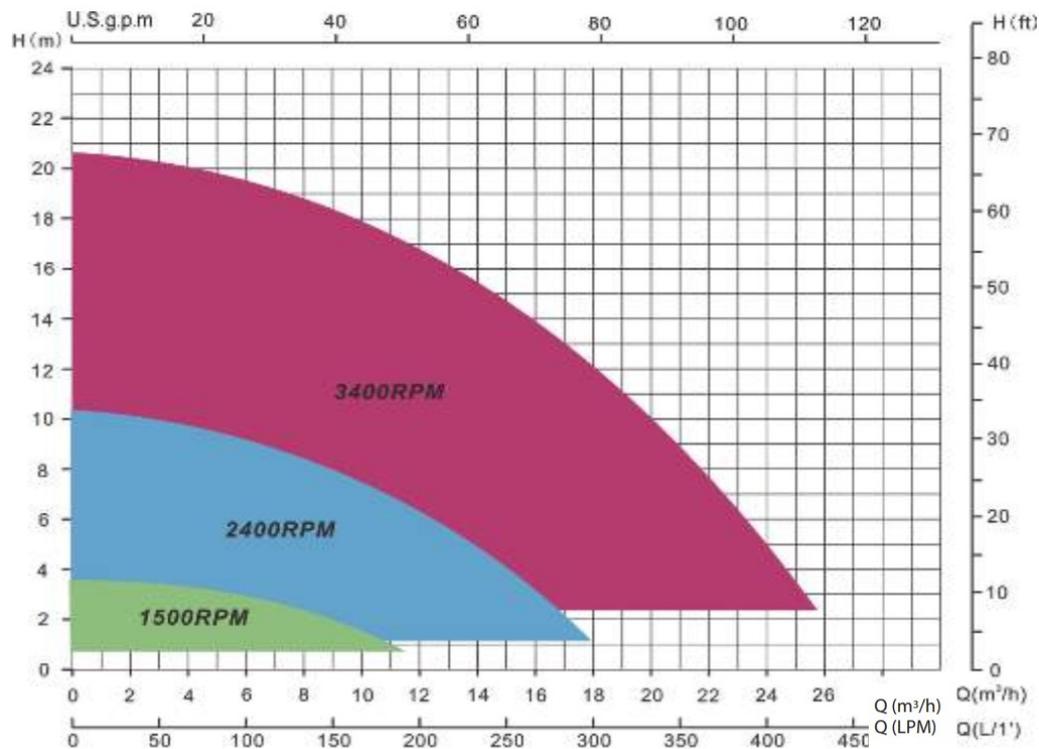
CERTIFICATES

CE low voltage directives 2006/95/EC , CB IEC 60335-2-41:2002 + A1:2004 + A2:2009, CB IEC60335-1: 2010
RETIE, RETILAP, AS/NZS 60335.2.41:2004 + A1, AS/NZS 60335.1:2011 + A1, AS/NZS CISPR 14.1:2013

Fonctionnement super silencieux en mode de fonctionnement à bas régime

CONTROLEUR PROGRAMMABLE

- Heure : horloge intégrée.
- Paramètres de contrôle :
 - Consommation électrique et affichage de la vitesse du moteur en RPM.
 - Vitesse de fonctionnement préprogrammée :
 - 3 vitesses de fonctionnement pré- programmables.
 - Configuration des paramètres :
 - Heure actuelle
 - 3 vitesses de fonctionnement pré- programmables
 - Configuration de 3 horaires disponibles
 - Configuration auto-amorçage
- Affichage d'erreur :
 - Surintensité, Surtension, Sous-tension, code de défaut de Surchauffe
- Récupération automatique :
 - Après une surintensité, une surtension, une sous-tension, une surchauffe ou une panne de courant, les paramètres seront restaurés comme avant de l'erreur.
- Rétablissement de l'alimentation :
 - Lorsque l'alimentation est reconnectée, les paramètres seront restaurés comme avant de l'apparition de l'erreur.



Matériel pompe:

Corps pompe ne ABS renforcée avec fibre de verre, turbine en SSO (SABIC, Noryl),
axe en acier inox. AISI-316 (Compatible traitement au sel, eau de mer).

Garniture mécanique haut qualité (Sic, graphite, ressort acier inox 316).

Panier préfiltre en PP et FV: 2 litres (grand résistance)

Auto-amorçant: 3,3 mètres | Température de l'eau : +45 °C | Isolation Class : 155
(F)

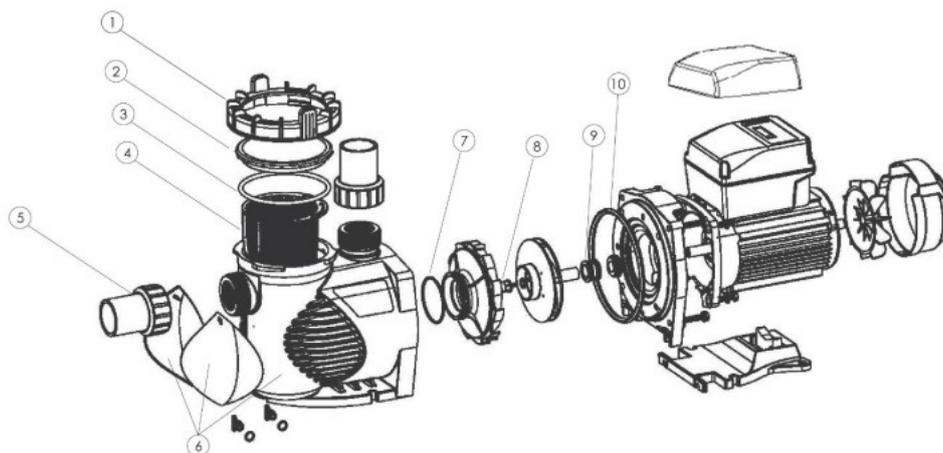
Pression essai: 3,5 bar

Code	Model	Volume piscine conseillé maximum (litres)
C-11-211029	Racer Power v-v 1,50	120 000

Moteur

La pompe à vitesse variable RACE Power utilise la dernière technologie de moteur à aimant permanent (PMM). Elle produit un champ magnétique entre le rotor et les enroulements. L'économie d'énergie découle de la possibilité de réduire le régime du moteur lui-même. Le moteur standard consomme de l'électricité pour induire le champ magnétique dans le rotor; d'autre part, le moteur PMM gagne en efficacité grâce aux aimants travaillant à faire tourner le rotor, ce qui permet de réaliser des économies de coûts d'énergie allant jusqu'à 80%.

PIÈCES DÉTACHÉS



Num.	Part num.	Description	Quantité
1	C-11-211048	BAGUE FILETEE COUVERCLE	1
2	C-11-211049	COUVERCLE TRANSPARENT	1
3	C-11-211050	JOINT TORIQUE COUVERCLE	1
4	C-11-211042	PANIER PRE FILTRE	1
5	C-11-211043	RACCORD UNION 1.5"	2
6	C-11-211044	CORPS DE POMPE	1
7	C-11-211045	JOINT TORIQUE DIFFUSEUR	1
8	C-11-211046	VIS + JOINT TURBINE	1
9	C-11-211051	GARNITURE MECANIQUE	1
10	C-11-211052	JOINT TORIQUE CORPS DE POMPE	1